

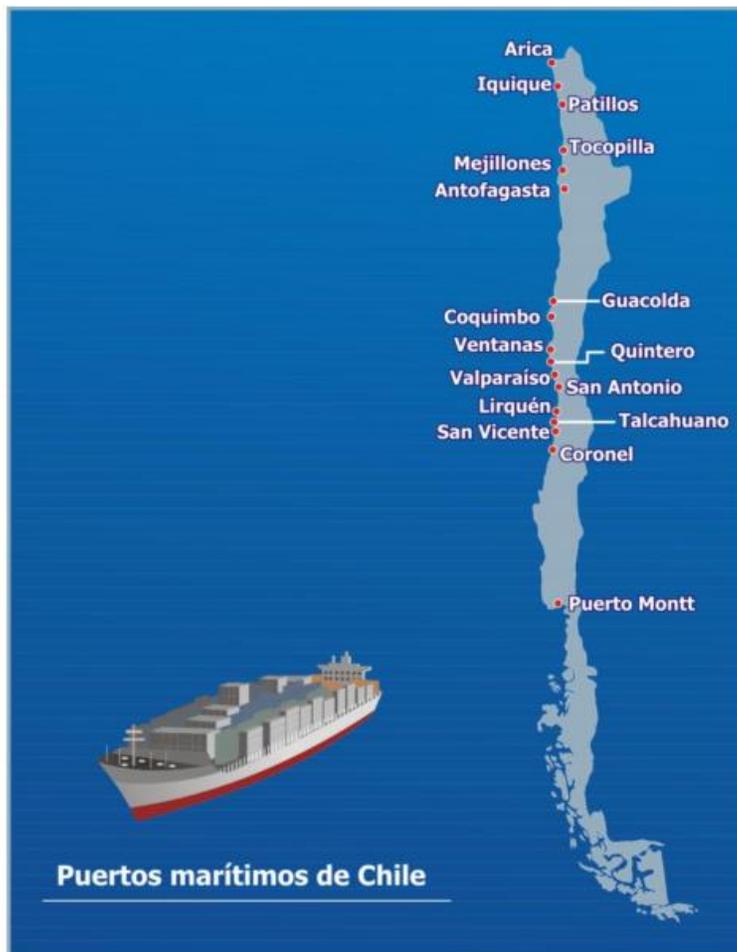
Perfil logístico de Chile/Distribución Física Internacional

Transporte marítimo

Por: Legiscomex.com
2 Diciembre del 2015

De acuerdo a información de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G., Chile cuenta con 10 puertos públicos y más de 20 puertos privados. Con respecto a su ubicación geográfica los puertos de Chile se concentran en la zona norte y centro concentrando más del 75% de las operaciones marítimas. Según estadísticas recientes, las terminales privadas manejan en mayor porcentaje carga a granel, mientras que en las públicas predomina la carga general.

Gráfica 1: Puertos de Chile



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile.

Las **exportaciones** chilenas de bienes **vía marítima**, durante enero a septiembre del 2015, fueron el 96,7% de las ventas externas con 46,2 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, se puede señalar que de enero a septiembre los productos del sector maderero y minero constituyeron la mayor participación de las ventas externas marítimas por volumen, con 35,8 millones de toneladas, es decir, un 80% del total; seguido por productos alimenticios y combustibles los cuales representaron el 2,2%, con 987.631 toneladas.

Igualmente, **Legiscomex.com** estimó que de acuerdo al tipo de carga el 80% de los envíos marítimos son productos que debido a su naturaleza (minerales, combustibles, abonos, madera) se manejan a granel y no requieren para su transporte acondicionamiento especial o individualización.

El principal producto vendido en el exterior por vía marítima en el 2015 de enero a septiembre fue el mineral de hierro, con 8,4 millones de toneladas, representando un 18,9% del total. Seguido por el mineral de cobre, con 7,2 millones de toneladas; la sal, con 5,1 millones de toneladas, y el cobre refinado, con 1,9 millones de toneladas, entre otros.

Por las características de los productos, el mayor volumen de importación que salió de Chile por vía marítima corresponde a carga a granel, con 36,3 millones de toneladas, es decir un 81,1% del total.

Tabla 1: Exportaciones marítimas de Chile según tipo de productos, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	26011110	Minerales de hierro y sus concentrados, incluidas las pirritas de hierro tostadas (cenizas de pirritas). Sin aglomerar -finos	8,44	18,9%
2	26030000	Minerales de cobre y sus concentrados.	7,20	16,1%
3	25010020	Sal gema, sal de salinas, sal marina.	5,13	11,5%
4	74031100	Cobre refinado - Cátodos y secciones de cátodos	1,92	4,3%
5	26011210	Minerales de hierro y sus concentrados, incluidas las pirritas de hierro tostadas (cenizas de pirritas) – Aglomerados – Pellets.	1,85	4,1%
6	44012211	Madera en plaquitas o partículas - Distinta de la de coníferas - De eucaliptus globulus	1,75	3,9%
7	25010040	Cloruro de sodio puro	1,60	3,6%
8	47032910	Pasta química de madera - Semiblanqueada o blanqueada - Distinta de la de coníferas - De eucaliptus	1,51	3,4%

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
9	47032100	Pasta química de madera - Semiblanqueada o blanqueada - De coníferas	1,45	3,3%
10	44071012	De coníferas - De pino insigne - Madera simplemente aserrada.	1,16	2,6%
11	27011900	Hullas, incluso pulverizadas, pero sin aglomerar - Las demás hullas.	1,12	2,5%
12	31042000	Abonos minerales o químicos potásicos. - Cloruro de potasio.	0,84	1,9%
13	44012212	Madera en plaquitas o partículas - Distinta de la de coníferas - De eucaliptus nitens	0,83	1,9%
14	47031100	Pasta química de madera a la sosa (soda) o al sulfato, excepto la pasta para disolver. - Cruda - De coníferas	0,35	0,8%
15	44123910	Las demás maderas - Las demás - De coníferas.	0,32	0,7%
16	74020010	Cobre sin refinar; ánodos de cobre para refinado electrolítico. - Cobre para el afino	0,31	0,7%
17	00160000	Combustibles, lubricantes, aparejos y demás mercancías, incluidas las provisiones destinadas al consumo de pasajeros y tripulantes.	0,26	0,6%
18	08081029	Manzanas - Variedad Royal gala - Las demás	0,26	0,6%
19	28342100	Nitratos de potasio	0,23	0,5%
20	08061039	Uvas, frescas o secas, incluidas las pasas. - Frescas - Variedad Red globe - Las demás.	0,23	0,5%
Subtotal			36,78	82,2%
Otros			7,97	17,8%
Total			44,75	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

En el 2015, de enero a septiembre los productos exportados por vía marítima tuvieron como principal lugar de embarque la aduana Chanaral, con 10,2 millones de toneladas. Le siguieron, Talcahuano, con 8,7 millones de toneladas; Iquique, con 7,8 millones de toneladas; Antofagasta, con 4,9 millones de toneladas; Valparaíso, con 4,6 millones de toneladas; San Antonio, con 2,6 millones de toneladas; Coquimbo, con 2 millones de toneladas; Tocopilla con 1,3 millones de toneladas; Puerto Arenas, con 1,3 millones de toneladas y Puerto Montt, con 615.701 toneladas, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

Tabla 2: Principales aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía marítima, 2015

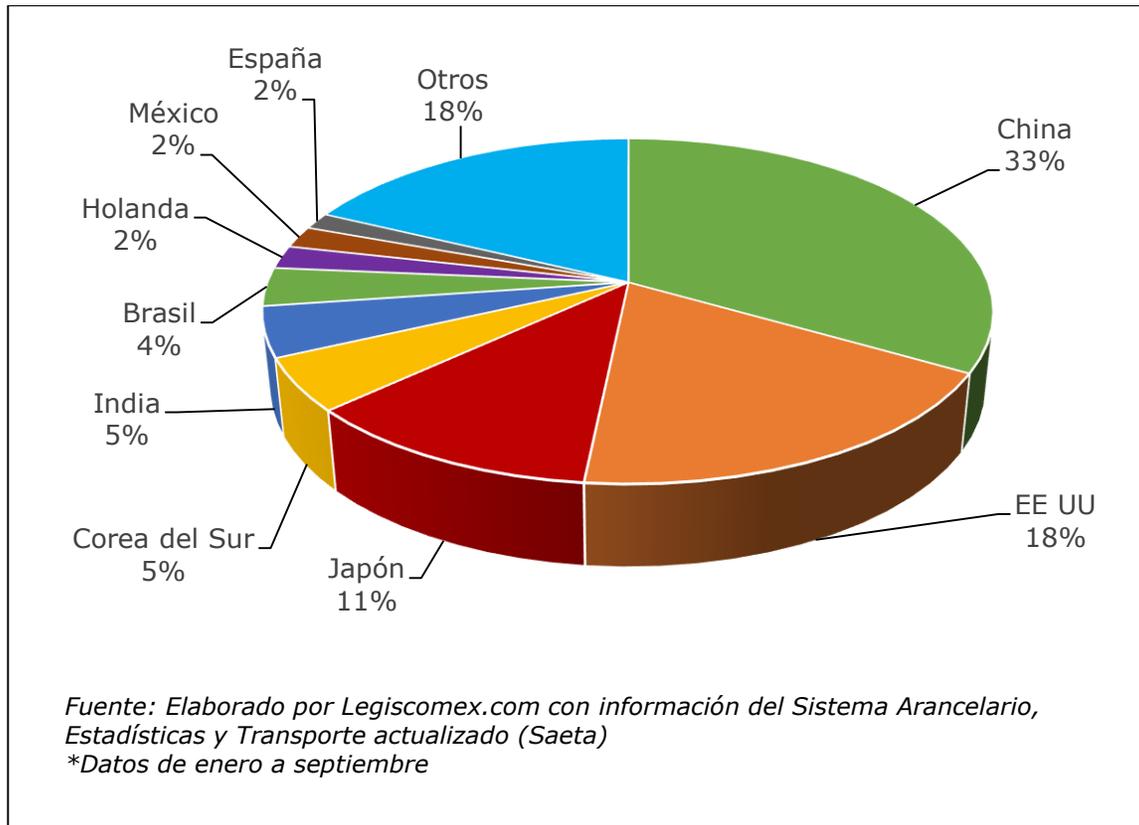
Ranking	Aduana	Toneladas (Millones)	Participación %
1	Chanaral	10,20	22,8%
2	Talcahuano	8,72	19,5%
3	Iquique	7,85	17,5%
4	Antofagasta	4,91	11,0%
5	Valparaíso	4,63	10,4%
6	San Antonio	2,64	5,9%
7	Coquimbo	2,00	4,5%
8	Tocopilla	1,29	2,9%
9	Punta Arenas	1,28	2,9%
10	Puerto Montt	0,62	1,4%
Subtotal		44,14	98,7%
Otras		0,60	1,3%
Total		44,75	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Según estimaciones de **Legiscomex.com**, el destino de las exportaciones marítimas por volumen que salió por las aduanas de Chile fue diverso, sin embargo, China y EE UU representaron los principales socios durante el 2015 con 14,9 millones de toneladas y 8,2 millones de toneladas, respectivamente. Le siguieron Japón, con 5,1 millones de toneladas; Corea del Sur, con 2,2 millones de toneladas; India, con 2,01 millones de toneladas; Brasil, con 1,6 millones de toneladas; Holanda, con 966.711 toneladas; México, con 909.807 toneladas y España con 699.652 toneladas.

Gráfica 2: Países destino de las exportaciones de Chile vía marítima, 2015*



En cuanto a las **importaciones**, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Chile por vía marítima en el 2015 de enero a septiembre fue el petróleo crudo, con 7,5 millones de toneladas, representando un 12,2% del total. Seguido por la hulla, con 7 millones de toneladas; el diésel, con 3,5 millones de toneladas; petróleo con grado API inferior a 25, con 2,5 millones de toneladas, y gas natural, con 2,2 millones de toneladas, entre otros.

Por las características de los productos, el mayor volumen de importación que ingresó a Chile corresponde a carga a granel, con 27,8 millones de toneladas, es decir un 44,9% del total.

Tabla 3: Importaciones marítimas de Chile según tipo de producto, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	27090020	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso. - Con grados API superior o igual a 25	7,54	12,2%
2	27011220	Hullas, incluso pulverizadas, pero sin aglomerar - Hullas bituminosas - Para uso térmico	7,07	11,4%
3	27101940	Los demás - Aceites combustibles destilados (gasoil, diesel oil)	3,54	5,7%
4	27090010	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso - Con grados API inferior a 25	2,49	4,0%
5	27111100	Gas natural	2,23	3,6%
6	72254000	De acero al silicio llamado «magnético» (acero magnético al silicio)* - Los demás, simplemente laminados en caliente, sin enrollar	2,10	3,4%
7	28070000	Ácido sulfúrico; oleum	1,66	2,7%
8	87032391	De cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo.	0,99	1,6%
9	10059020	Maíz - Los demás - para consumo	0,99	1,6%
10	25231000	Cementos sin pulverizar o clínker	0,83	1,3%
11	27111200	Gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos. - Licuados - Propano	0,60	1,0%
12	72253000	Productos laminados planos de los demás aceros aleados - Los demás, simplemente laminados en caliente, enrollados	0,50	0,8%
13	87032291	De cilindrada superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo	0,50	0,8%
14	72083900	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - Los demás, enrollados, simplemente laminados en caliente - De espesor inferior a 3 mm	0,46	0,7%
15	69089019	Placas y baldosas, de cerámica, barnizadas o esmaltadas - Los demás - Las demás	0,46	0,7%
16	25232900	Cemento Portland - Los demás	0,45	0,7%
17	31021000	Abonos minerales o químicos nitrogenados - Urea, incluso en disolución acuosa	0,44	0,7%
18	72106100	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - Revestidos de aluminio - Revestidos de aleaciones de aluminio y cinc	0,44	0,7%
19	33051000	Preparaciones capilares - Champúes	0,43	0,7%

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
20	69089013	Los demás - Baldosas, incluso de forma distinta de la cuadrada o rectangular, en las que la superficie mayor pueda inscribirse en un cuadrado de lado superior o igual a 30 cm pero inferior a 50 cm	0,43	0,7%
Subtotal			34,13	55,0%
Otros			27,91	45,0%
Total			62,04	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

En el 2015, de enero a septiembre los productos importados por vía marítima tuvieron como principal lugar de llegada la aduana de Valparaíso, con 23,5 millones de tons. Le siguieron, San Antonio, con 15,4 millones de toneladas; Talcahuano, con 12,1 millones de toneladas; Antofagasta, con 7,5 millones de toneladas; Chanaral, con 1,3 millones de toneladas; Tocopilla, con 1,2 millones de toneladas; Puerto Montt, con 698.921 toneladas; Coquimbo con 181.240 toneladas; Iquique, con 154.780 toneladas y Arica, con 45.344 toneladas, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

de consulta
LEGISCOMEX.com

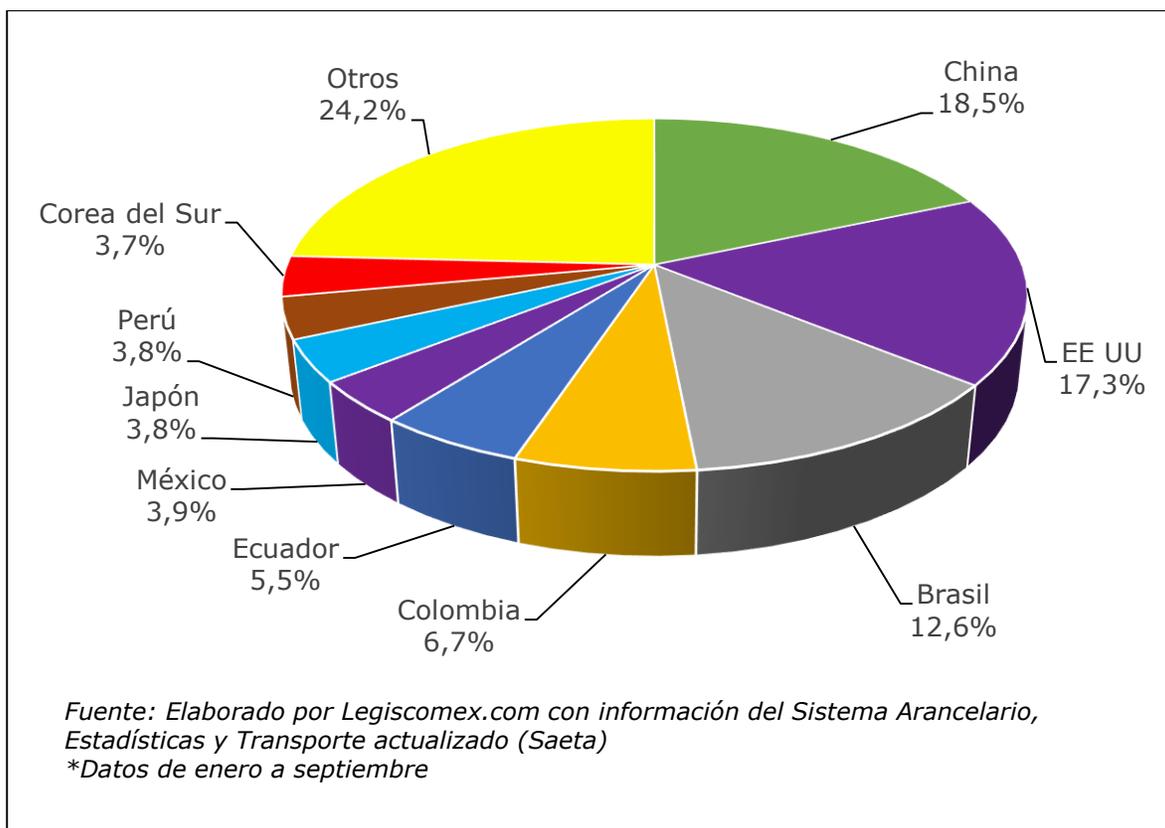
Tabla 4: Principales aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía marítima, 2015*

Ranking	Aduana	Toneladas (Millones)	Participación %
1	Valparaíso	23,53	37,9%
2	San Antonio	15,36	24,8%
3	Talcahuano	12,10	19,5%
4	Antofagasta	7,51	12,1%
5	Chanaral	1,28	2,1%
6	Tocopilla	1,16	1,9%
7	Puerto Montt	0,70	1,1%
8	Coquimbo	0,18	0,3%
9	Iquique	0,15	0,2%
10	Arica	0,05	0,1%
Subtotal		62,02	99,97%
Otras		0,02	0,03%
Total		62,04	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)
 *Datos de enero a septiembre

Según estimaciones de **Legiscomex.com**, el origen de las importaciones marítimas según volumen que ingresaron a Chile en el 2015 de enero a septiembre fue diverso, sin embargo, China y EE UU fueron los principales socios durante el 2015 con 11,5 millones de tons y 10,7 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Brasil, con 7,8 millones de toneladas; Colombia, con 4,1 millones de toneladas; Ecuador, con 3,4 millones de toneladas y México, con 2,4 millones de toneladas.

Gráfica 3: Países origen de las importaciones de Chile vía marítima, 2015*



de consulta
LEGISCOMEX.com